

管内の取扱貨物の現況について

中国地方整備局港湾空港部

平成28年2月17日

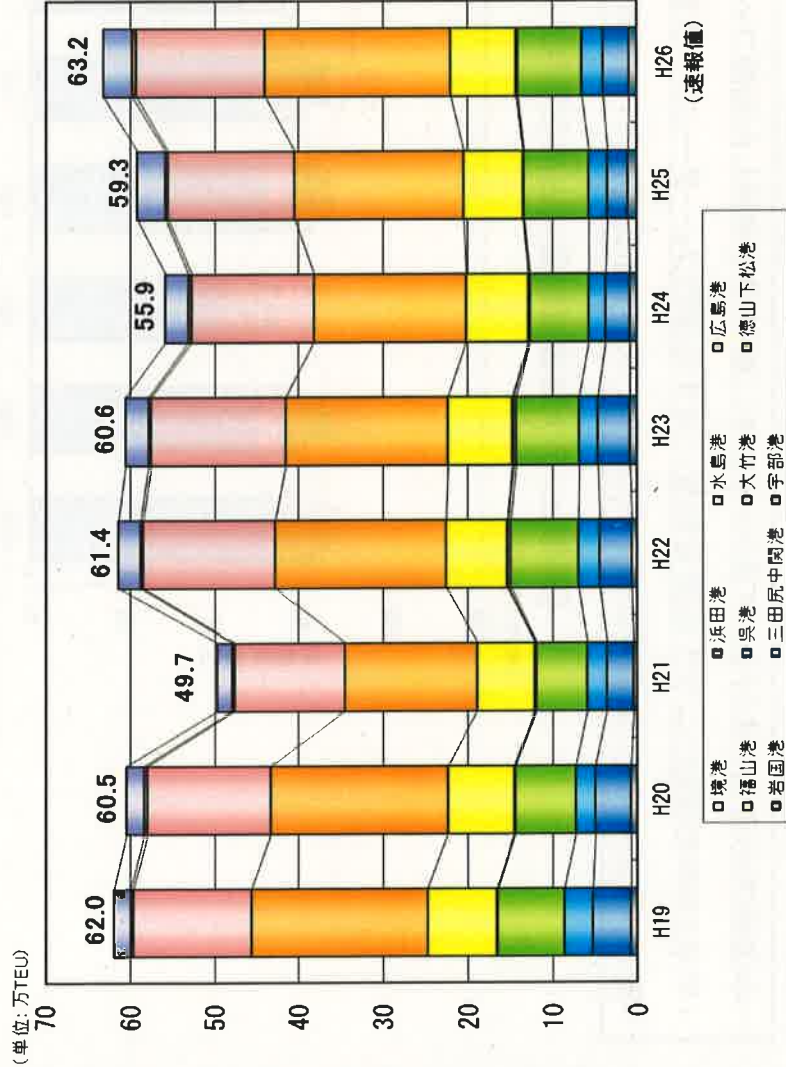
○ 平成26年管内のコンテナ取扱について	1
○ 平成25年度全国輸出入コンテナ流動調査	
・ 中国地方発着のコンテナ貨物の流動状況概略図	3
・ 中国地方発着のコンテナ貨物相手地域・国別コンテナ貨物量	5
・ 中国地方における県別のコンテナ貨物の取扱品目	7
・ 鳥取県で生産（消費）される貨物の流動状況	9
・ 島根県で生産（消費）される貨物の流動状況	11
・ 岡山県で生産（消費）される貨物の流動状況	13
・ 広島県で生産（消費）される貨物の流動状況	15
・ 山口県で生産（消費）される貨物の流動状況	17

平成26年管内のコンテナ取扱について

■管内の国際コンテナ取扱貨物量※の推移

- ・中国地方の港湾（下関港を除く）における国際コンテナ取扱貨物量は近年60万TEU前後で推移。
- ・平成26年の国際コンテナ取扱貨物量（速報値）は63.2万TEUで対前年比6.7%増加。
- ・平成18年の統計以降過去最高を記録。

【国際コンテナ取扱貨物量の推移】



【国際コンテナ取扱貨物量の推移】

(単位: TEU)

港 湾 名	平成25年			平成26年 (速報値)			平成25年 からの増減 (TEU)	平成25年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
境 港	32,997	16,997	16,000	33,144	17,347	15,797	147	0.4%	2.1%	▼1.3%
浜 田 港	3,913	1,948	1,965	5,002	2,461	2,541	1,089	27.8%	26.3%	29.3%
水 島 港	150,783	76,626	74,157	153,199	77,611	75,588	2,416	1.6%	1.3%	1.9%
広 島 港	199,523	101,298	98,225	219,982	111,323	108,659	20,459	10.3%	9.9%	10.6%
福 山 港	71,034	32,788	38,246	77,744	36,914	40,830	6,710	9.4%	12.6%	6.8%
呉 港	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
大 竹 港	1,081	1,081	0	2,558	1,577	981	1,477	136.6%	45.9%	皆増
徳山下松港	75,865	51,137	24,728	74,719	48,961	25,758	▼1,146	▼1.5%	▼4.3%	4.2%
岩 国 港	22,103	16,077	6,026	25,191	18,239	6,952	3,088	14.0%	13.4%	15.4%
三田尻中関港	24,113	14,139	9,974	31,129	21,514	9,615	7,016	29.1%	52.2%	▼3.6%
宇 部 港	11,150	6,114	5,036	9,486	5,621	3,865	▼1,664	▼14.9%	▼8.1%	▼23.3%
合 計	592,562	318,205	274,357	632,154	341,568	290,586	39,592	6.7%	7.3%	5.9%

注1) 呉港については、平成24年11月より外貿コンテナ航路が一時的に休止。

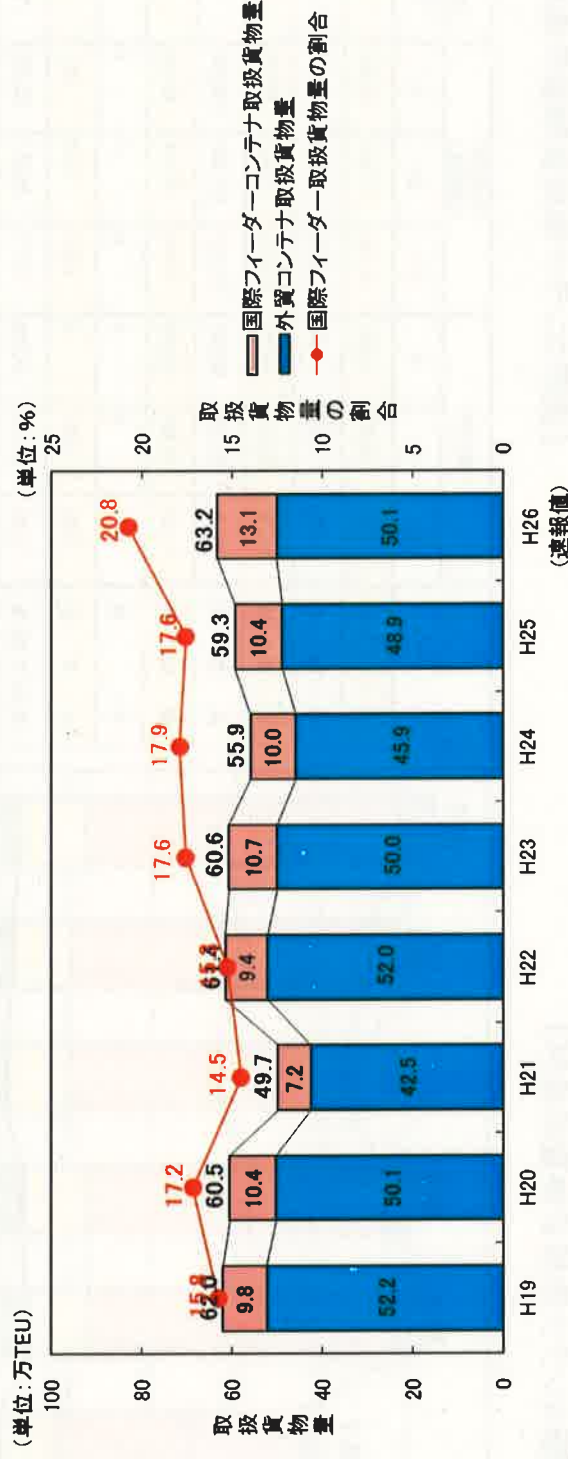
※『国際コンテナ取扱貨物量』とは、「外貿コンテナ取扱貨物量」と「国際フィーダー」コンテナ取扱量」を足し合わせた取扱貨物量であり、中国地方の港湾を介して輸出入された正味のコンテナ取扱貨物量である（空コンテナを含む）。

平成26年管内のコンテナ取扱について

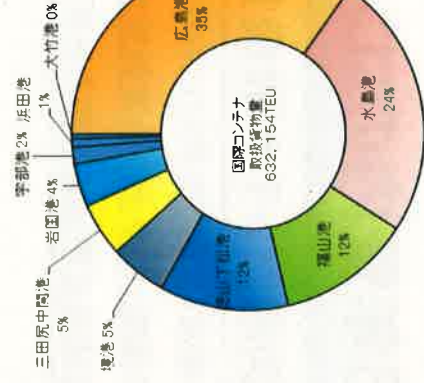
■管内の国際フィーダーコンテナ取扱貨物量

- ・中国地方の港湾における、平成26年の主に阪神港を利用した国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は13.1万TEUであり、対前年比で26.1%増加。
- ・平成26年の国際コンテナ取扱貨物量に対する国際フィーダーコンテナ取扱貨物量の割合は20.8%であり、近年最高の割合となっている。
- ・港別内訳をみると、広島港が最も多く46%、次いで水島港が31%であり、2港の取扱量が全体の77%を占めている。

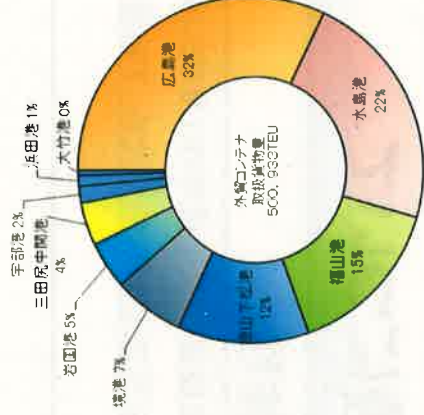
【国際コンテナ取扱貨物量に占める国際フィーダーコンテナ取扱量の割合】



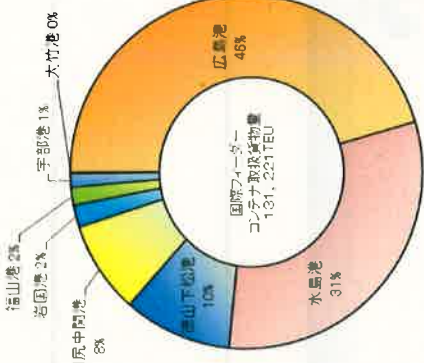
【平成26年国際コンテナ港別シェア】



【平成26年外貨コンテナ港別シェア】



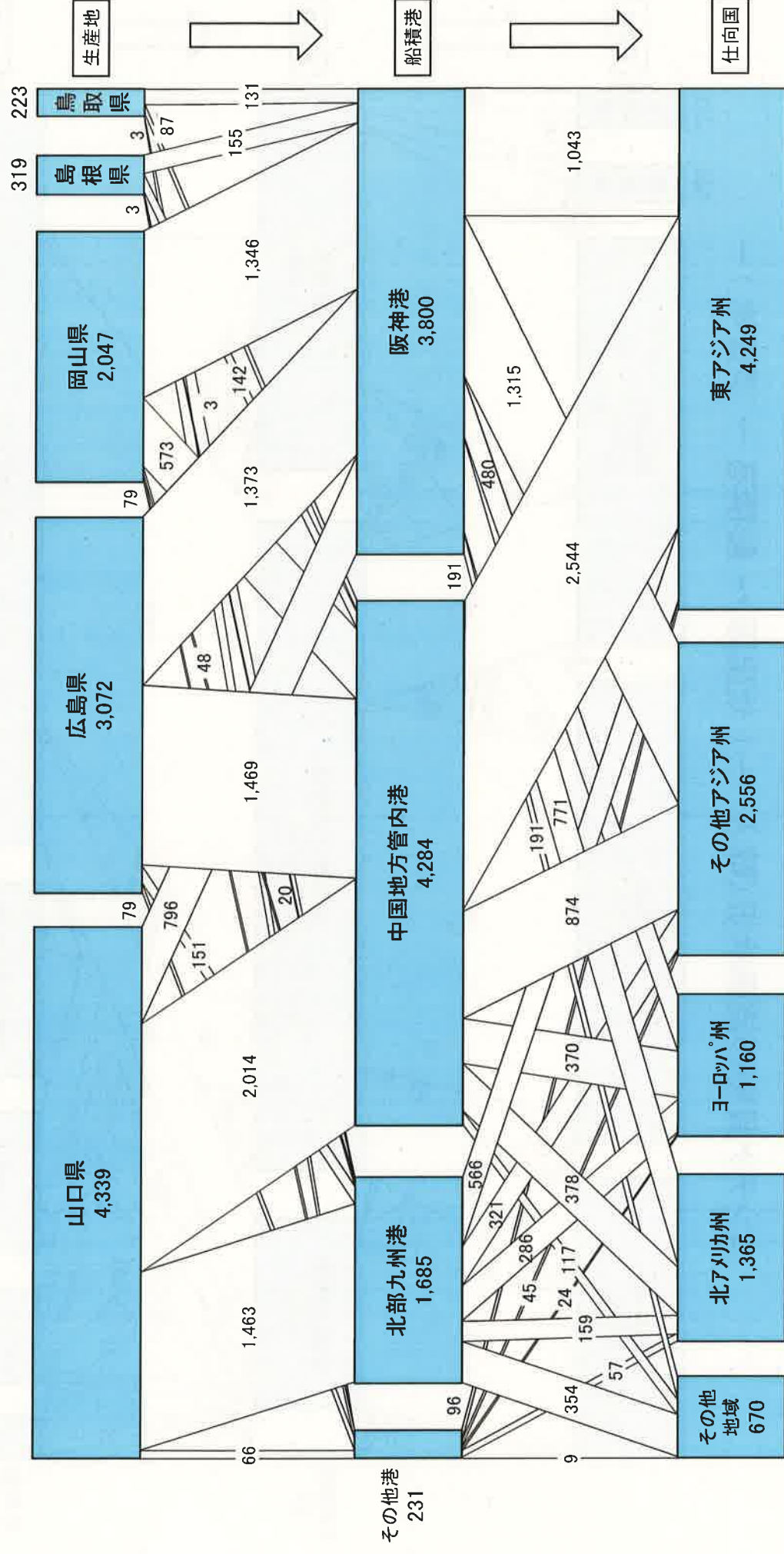
【平成26年国際フィーダーコンテナ港別シェア】



平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

中国地方発着のコンテナ貨物の流動状況概略

コンテナ貨物の流動状況(輸出)――(生産地)――船積港――仕向(国)――



注：コンテナ貨物流動調査期間中に中国地方で生産された473,503トンを10,000とした。

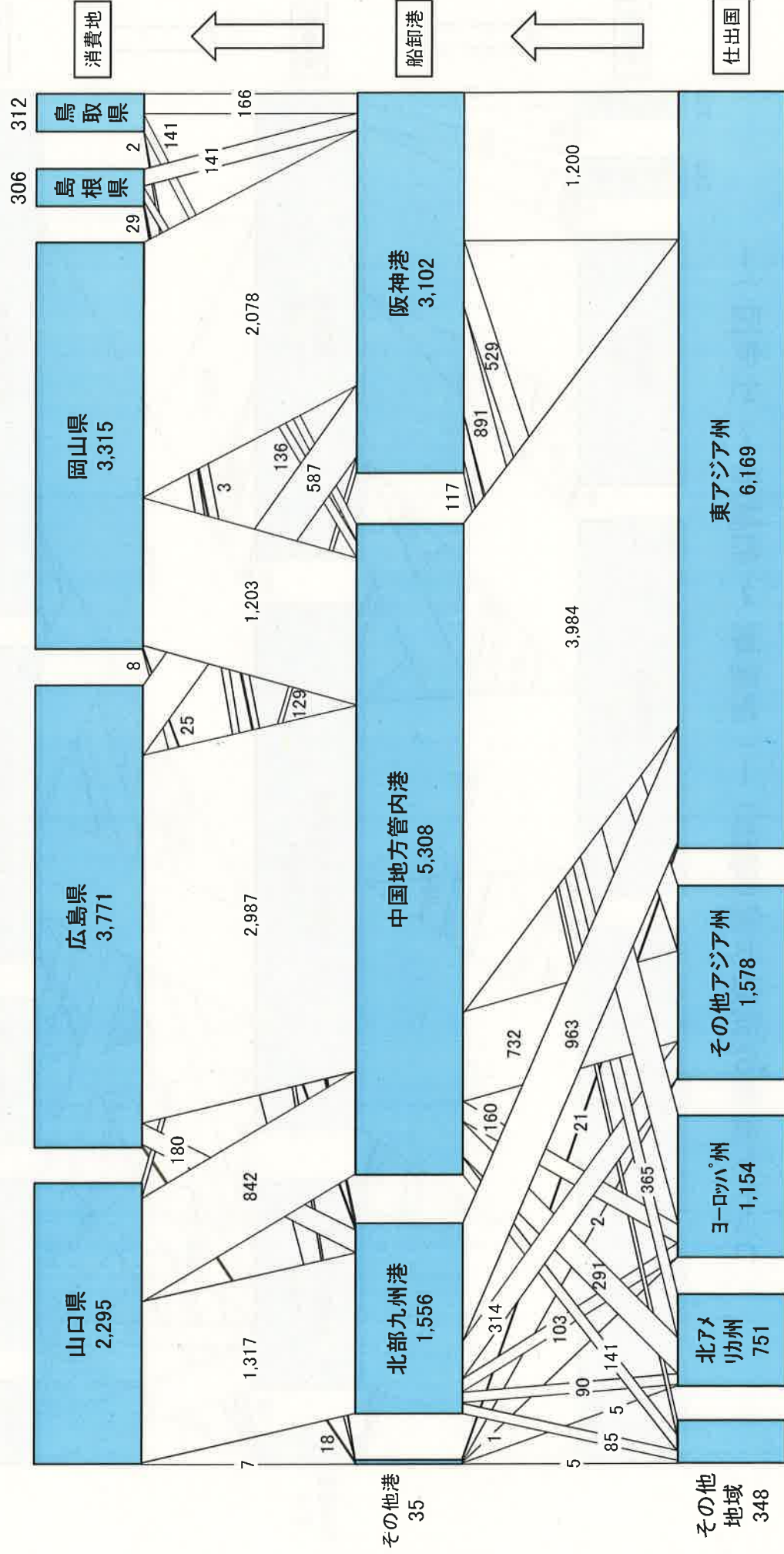
※東アジア州は、韓国、中国、台湾、香港、マカオの合計。

その他地域には南アメリカ州、アフリカ州、大洋州が含まれる。

平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

中国地方発着のコンテナ貨物の流動状況概略図

コンテナ貨物の流動状況（輸入）－（仕出国～船積港～消費地）－

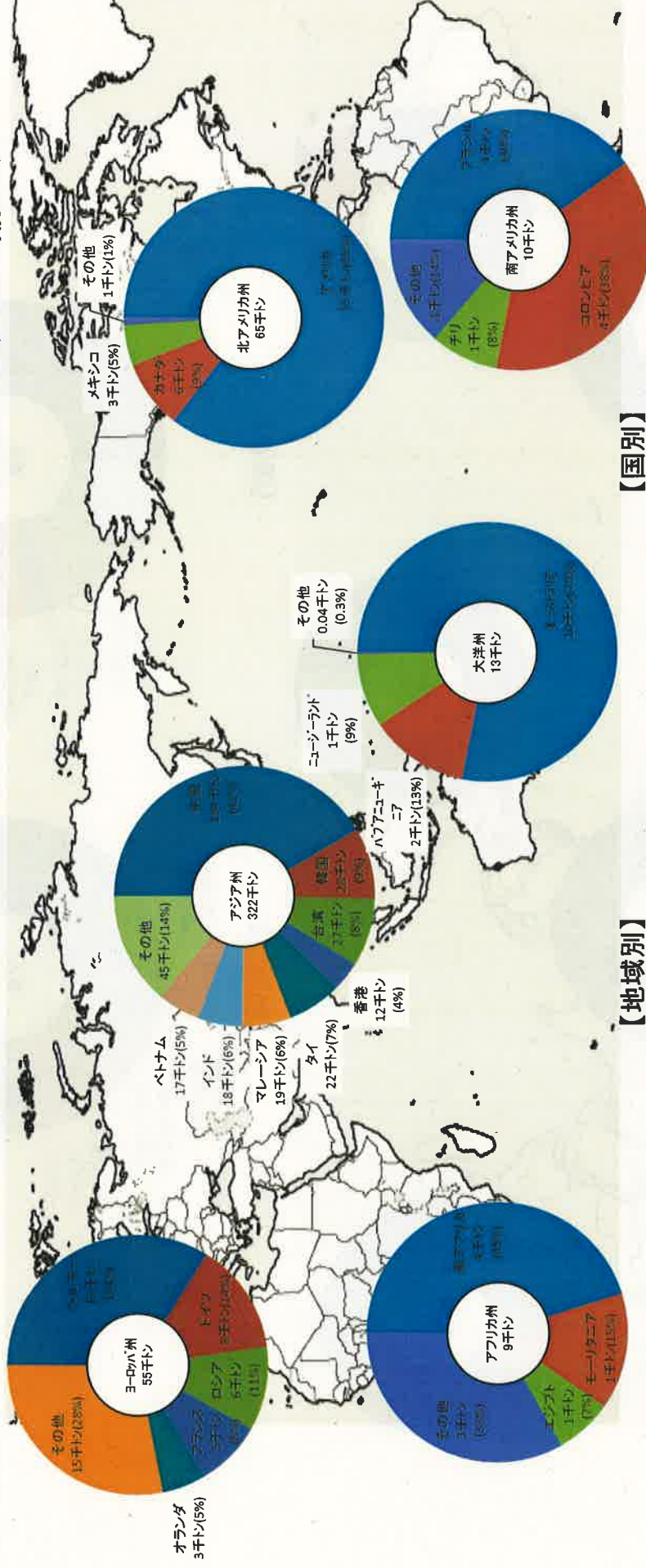


注：コンテナ貨物流動調査期間中に中国地方で消費された477,346トンを10,000とした。

※東アジア州は、韓国、中国、台湾、香港の合計。
その他地域には南アメリカ州、アフリカ州、大洋州が含まれる。

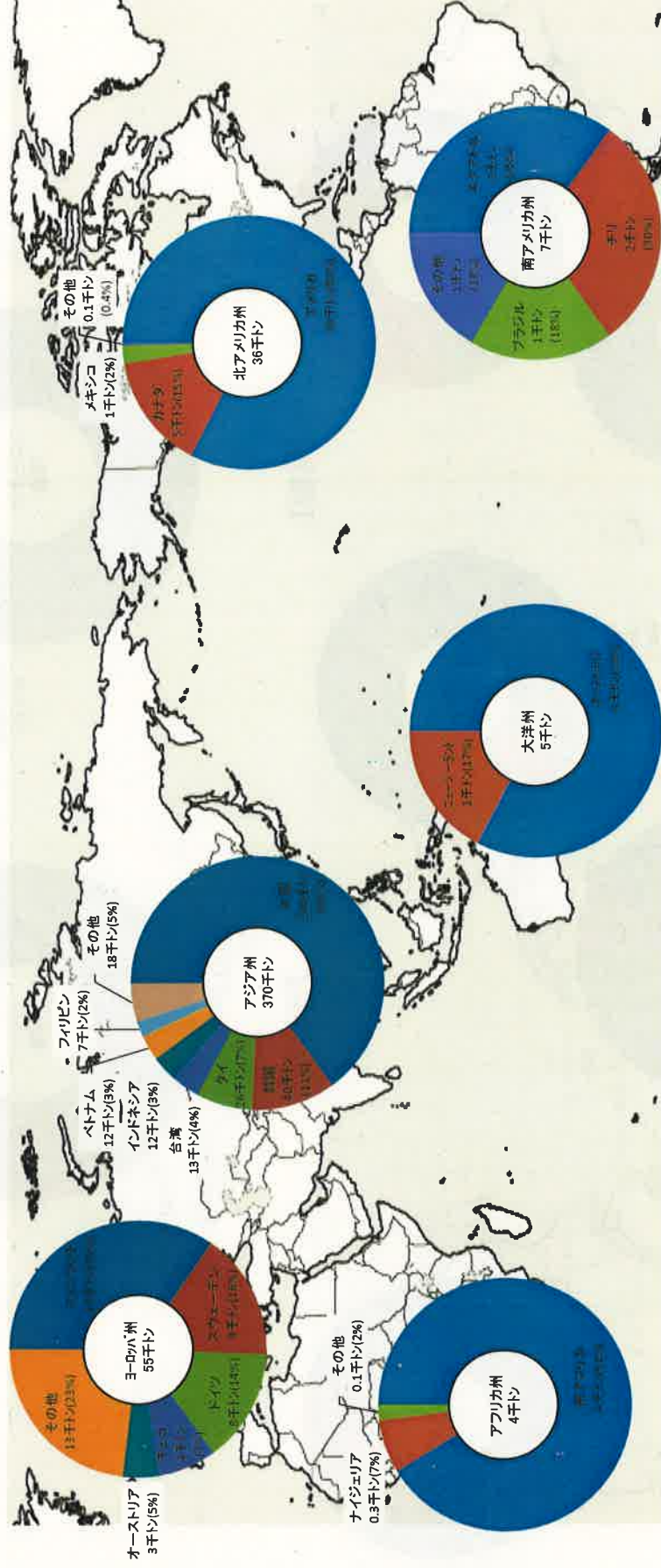
平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

■中国地方発着のコンテナ貨物をやりとりする相手地域・国別コンテナ貨物量(輸出)



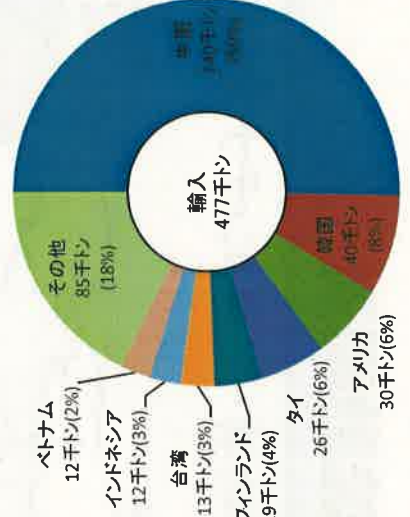
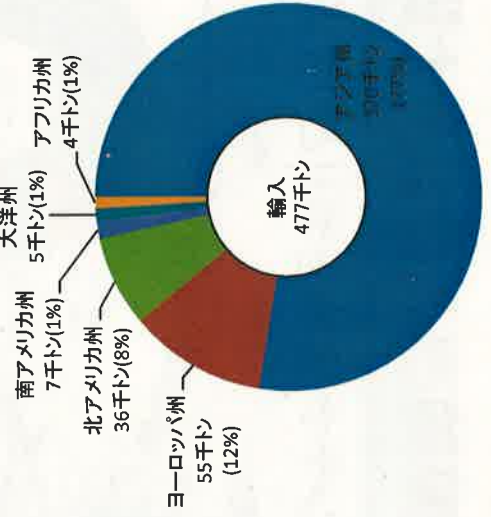
平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

■中国地方発着のコンテナ貨物をやりとりする相手地域・国別コンテナ貨物量(輸入)



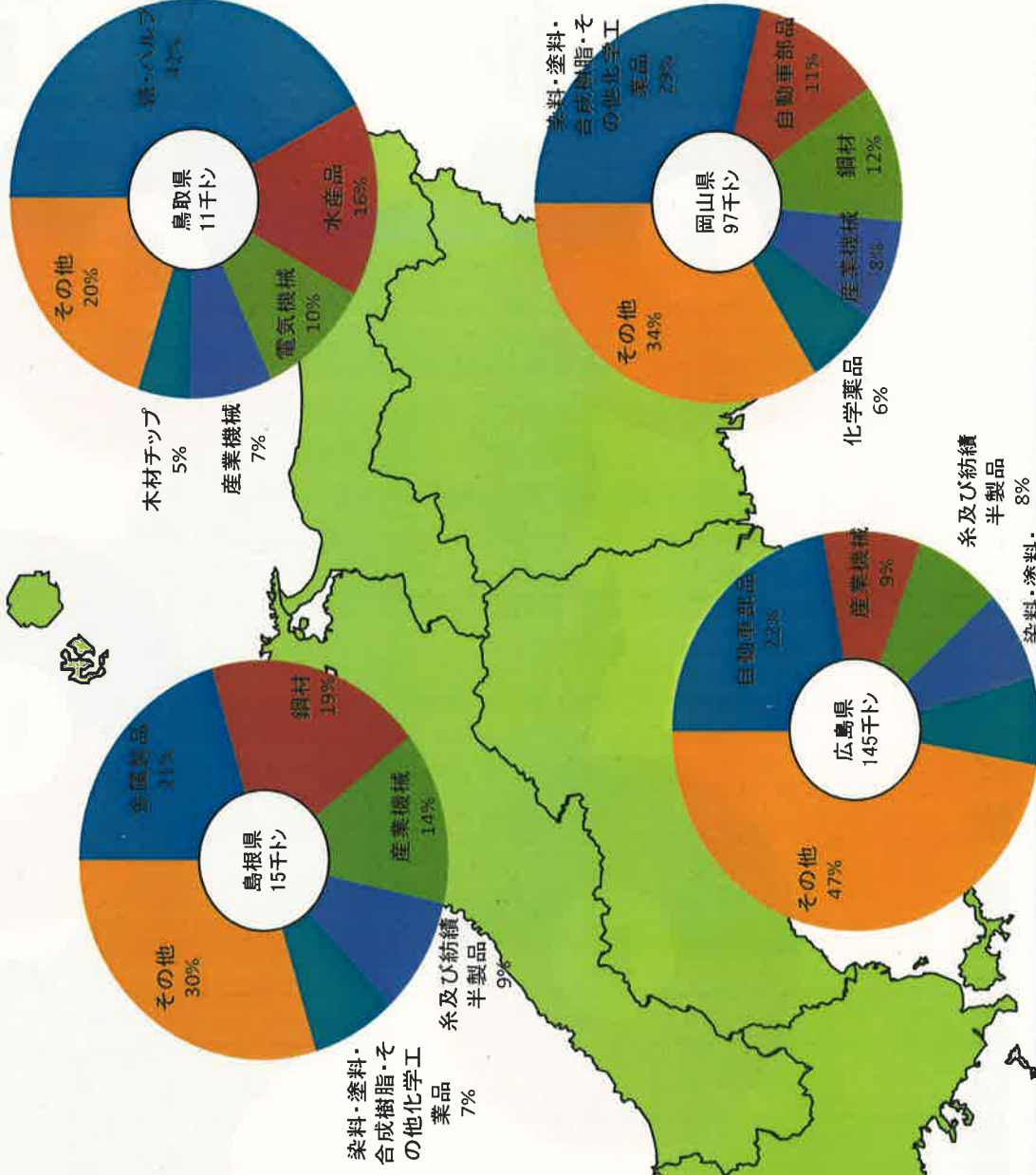
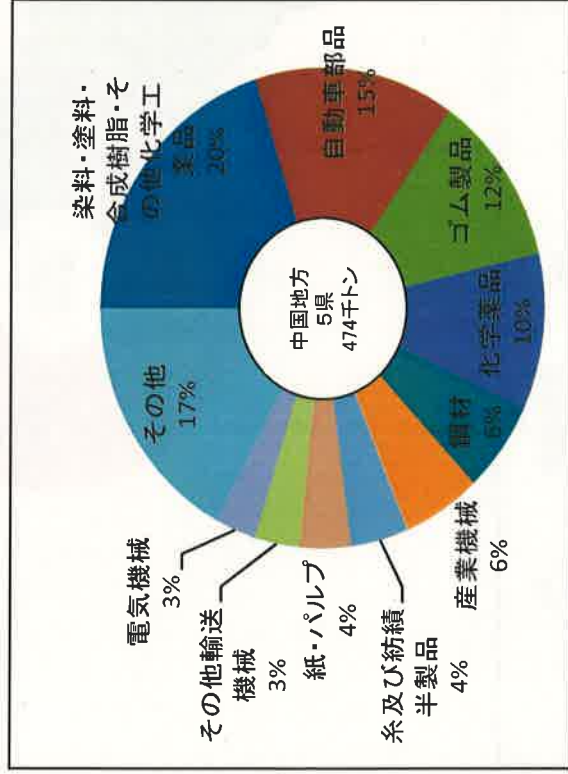
【地域別】

【国別】



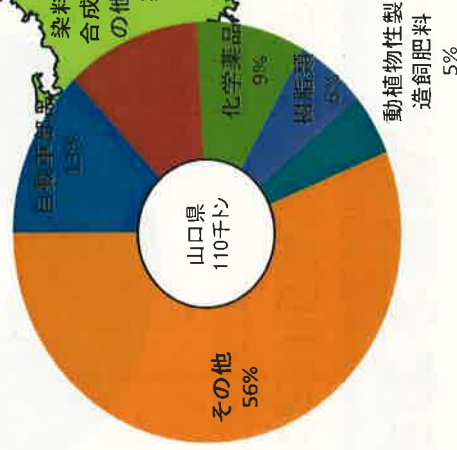
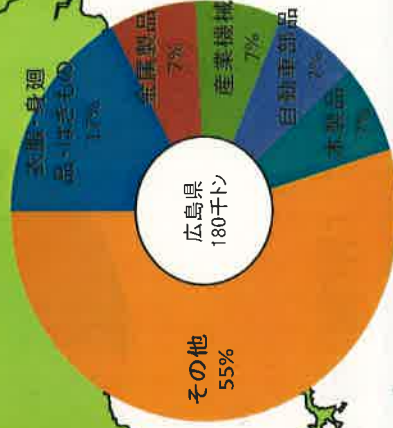
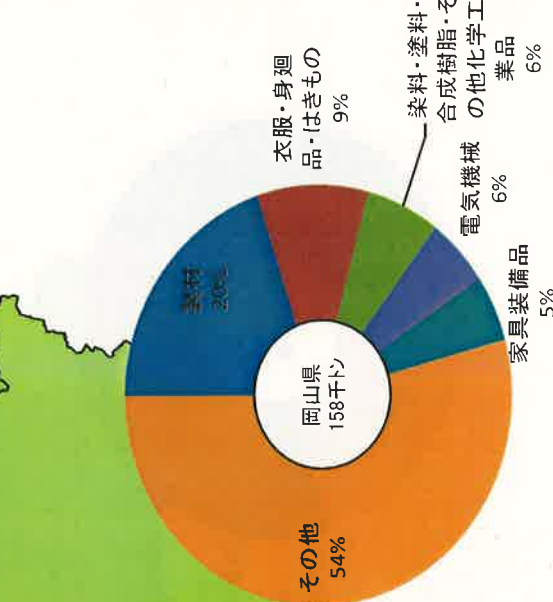
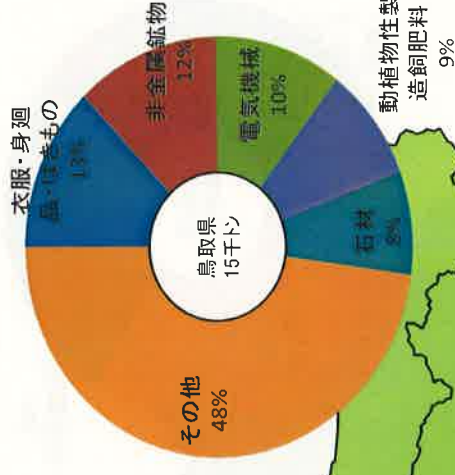
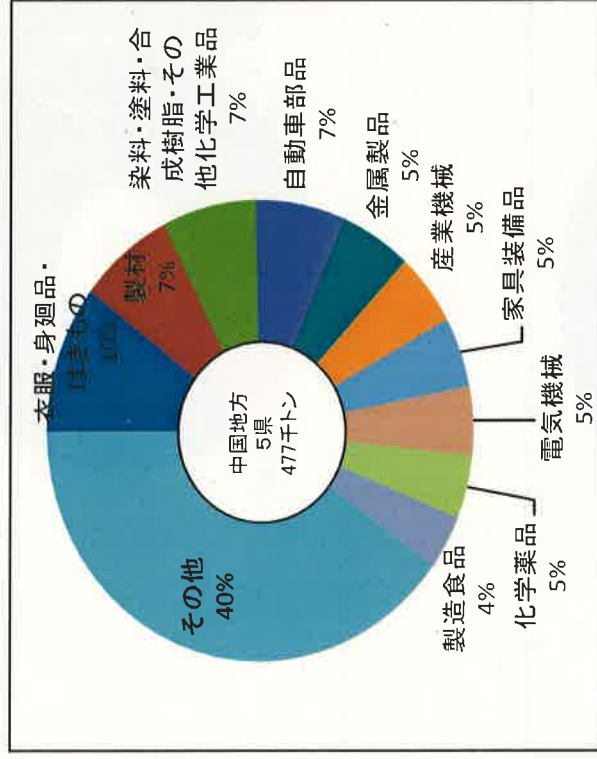
平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

中国地方における県別のコンテナ貨物の取扱品目（輸出）



平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

中国地方における県別のコンテナ貨物の取扱品目（輸入）

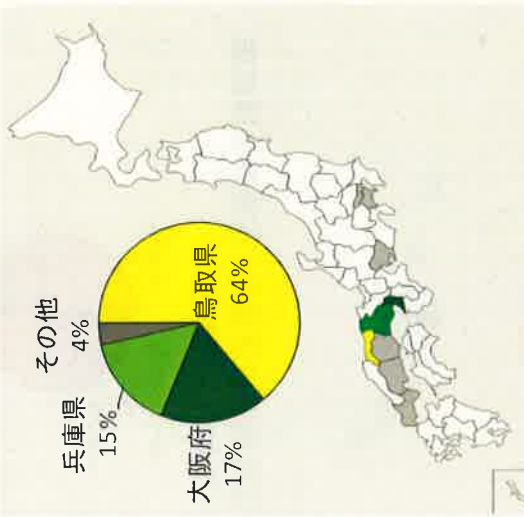


国土交通省 平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

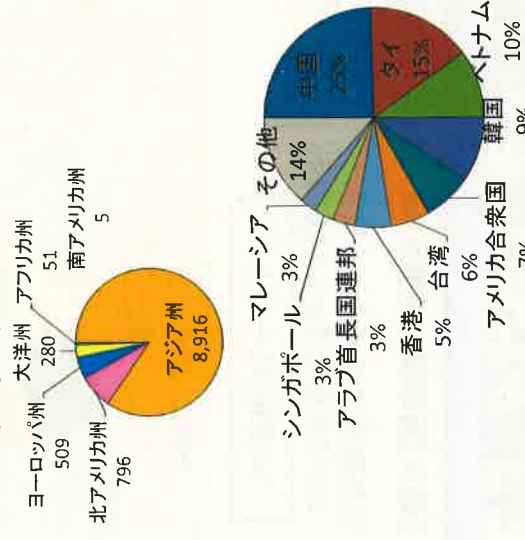
【輸出】鳥取県で生産される貨物の流動状況

①鳥取県で生産される貨物が
コンテナ詰めされている場所

10,557フレイトトン



②鳥取県で生産される貨物の仕向地 および仕向地域

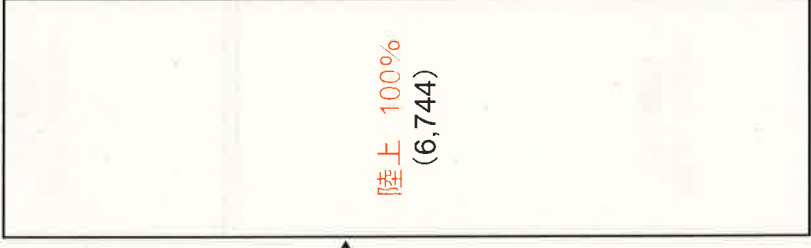


(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

発港
国際フェイダー利用港
(フレイトトン)



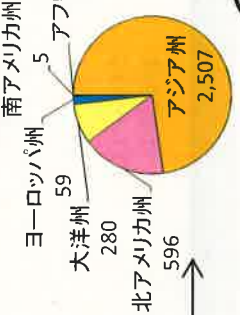
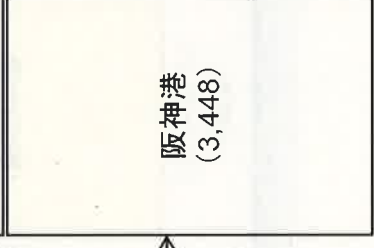
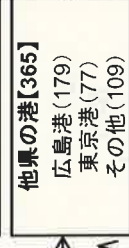
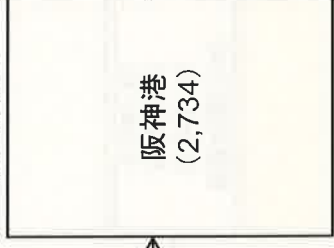
輸送手段
(フレイトトン)



船積港
(フレイトトン)



アジア州 (100)



海上 0.8% (30)

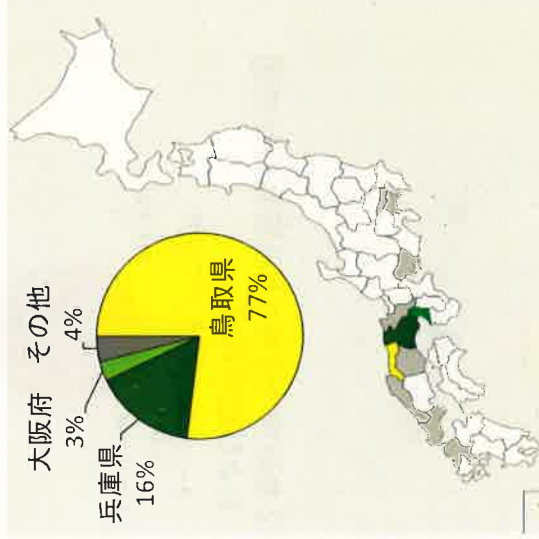
他県の港
大阪港 (30)

平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

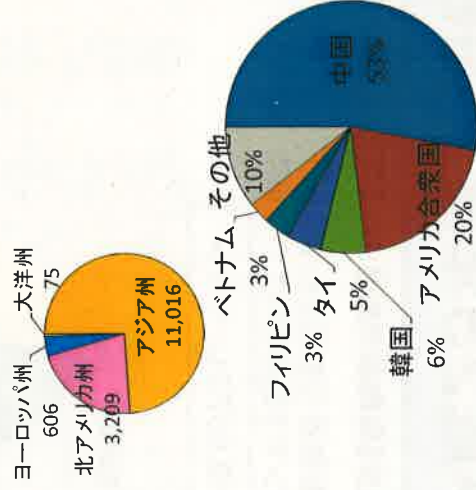
【輸入】鳥取県で消費される貨物の流動状況

①鳥取県で消費される貨物が
コンテナ取出されている場所

14,906フレートトン



②鳥取県で消費される貨物の原産国
および仕出地域

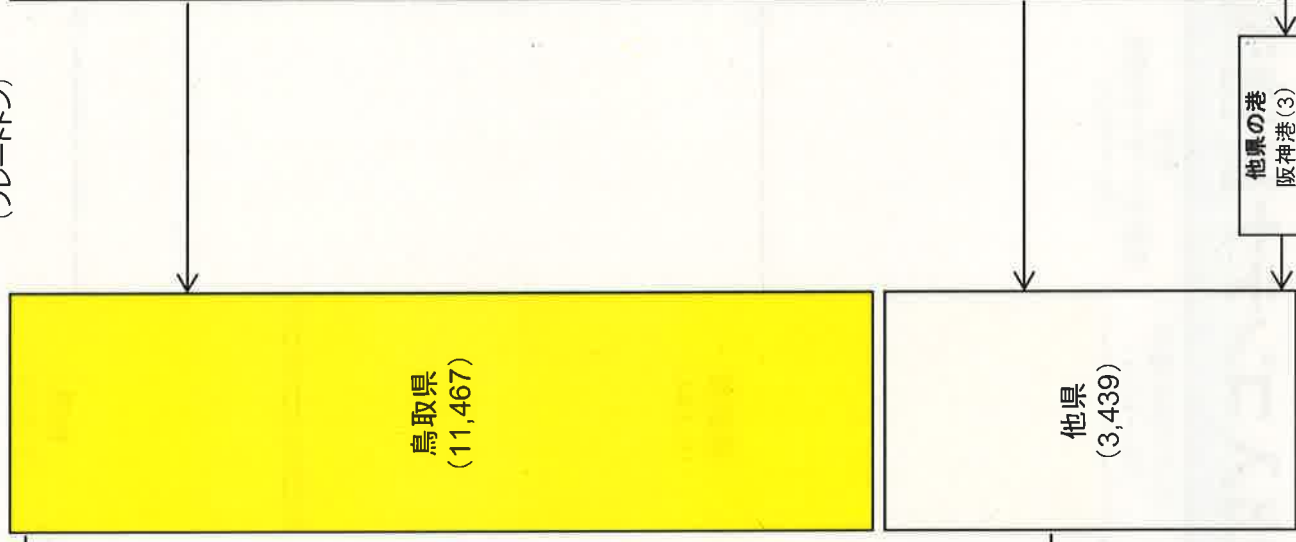


(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

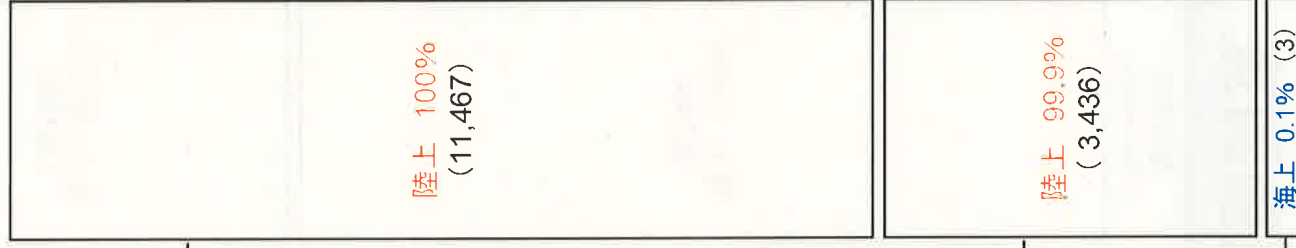
コンテナ取出場所
(フレートトン)



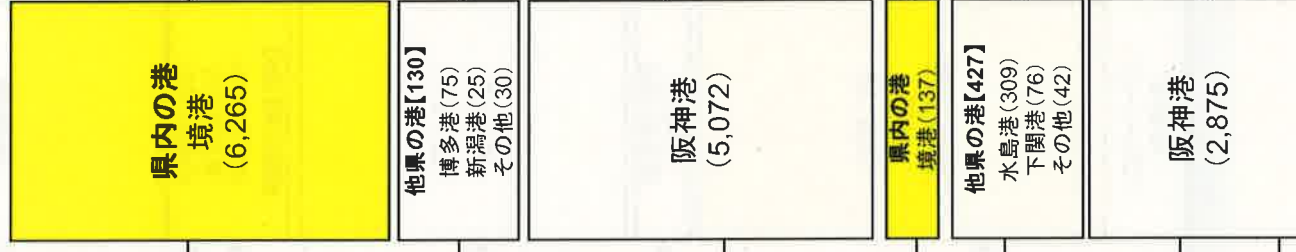
着港
国際フェイダー利用港
(フレートトン)



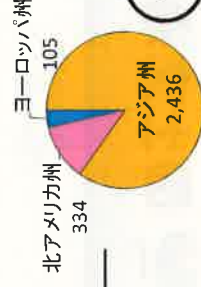
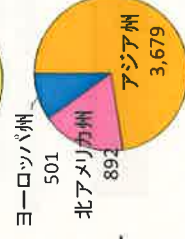
輸送手段
(フレートトン)



船卸港
(フレートトン)



仕出地域
(フレートトン)

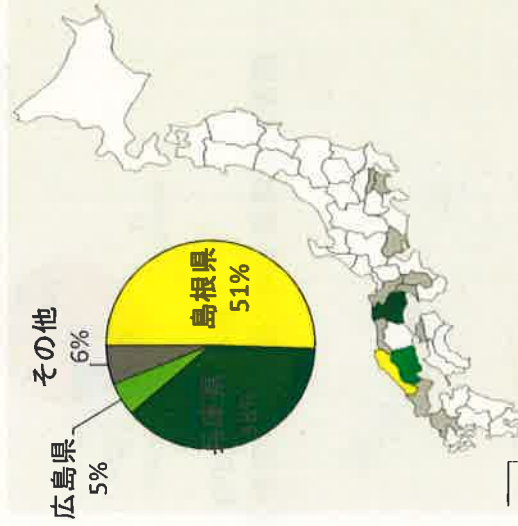


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

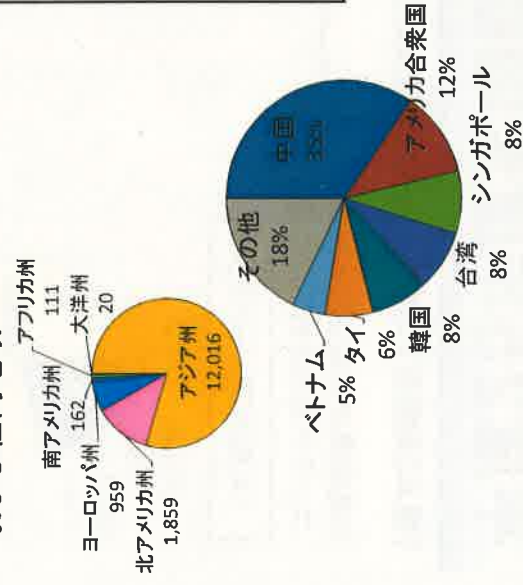
【輸出】島根県で生産される貨物の流動状況

① 島根県で生産される貨物が
コンテナ詰めされている場所

15,127フレートトン



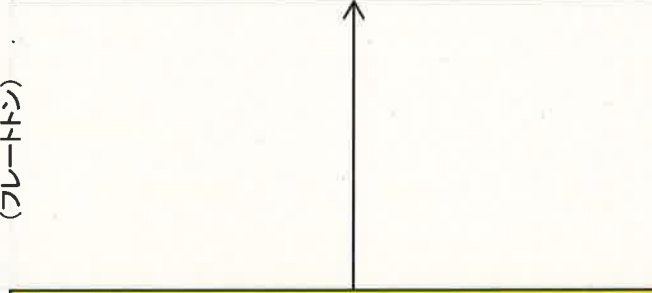
② 島根県で生産される貨物の仕向国および仕向地域



コンテナ詰め場所
(フレートトン)



発港
国際フェイダー利用港
(フレートトン)



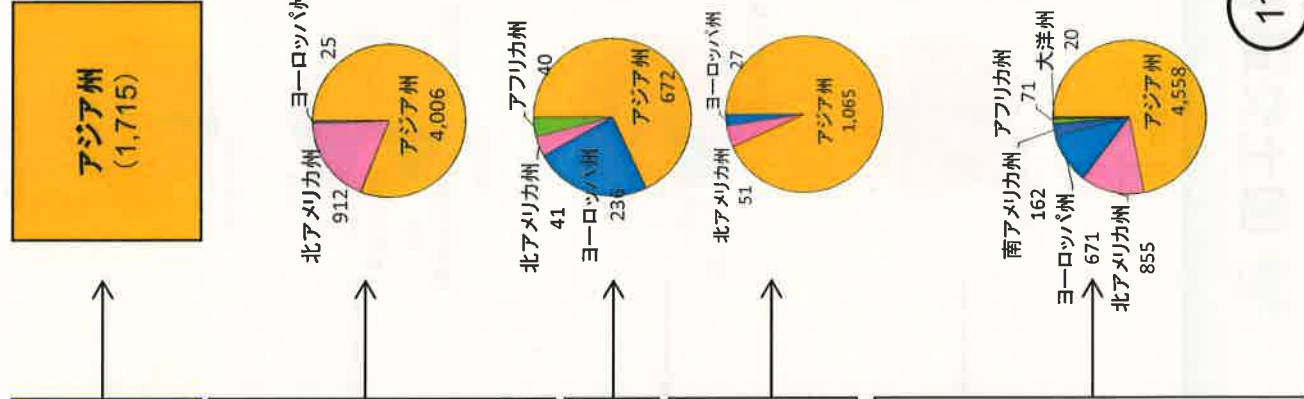
輸送手段
(フレートトン)



船積港
(フレートトン)



仕向地域
(フレートトン)

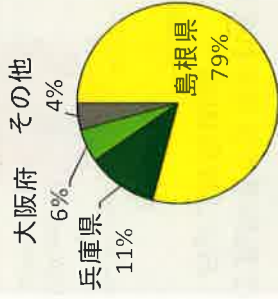


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

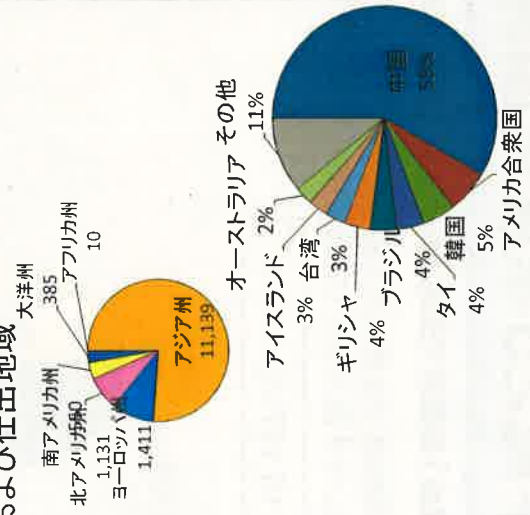
【輸入】島根県で消費される貨物の流動状況

① 島根県で消費される貨物が
コンテナ取出されている場所

14,626フレートトン



② 島根県で消費される貨物の原産国 および仕出地域



(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

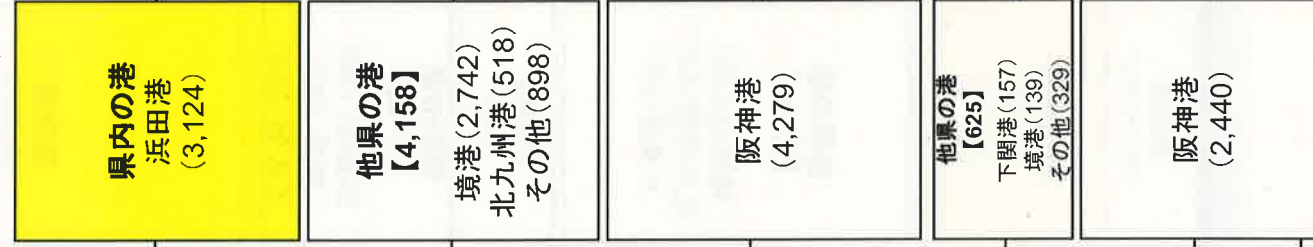
コンテナ取出場所
(フレートトン)



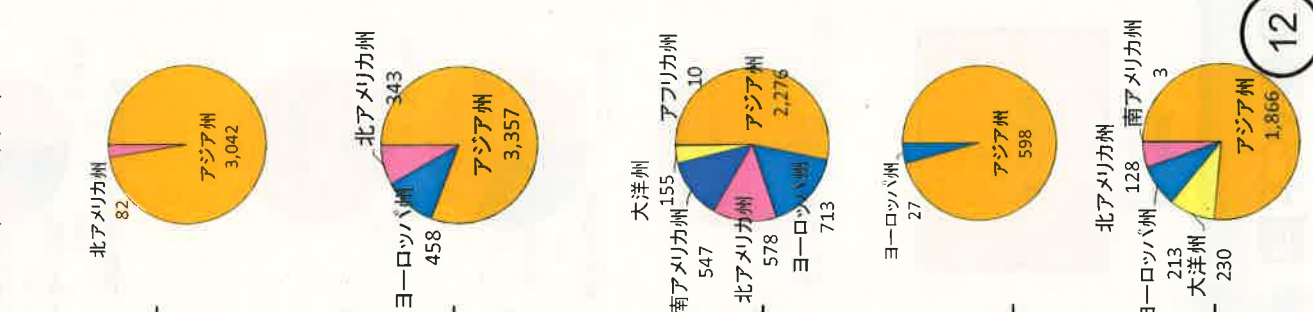
着港
国際フェリーターミナル
(フレートトン)



船卸港
(フレートトン)



仕出地域
(フレートトン)

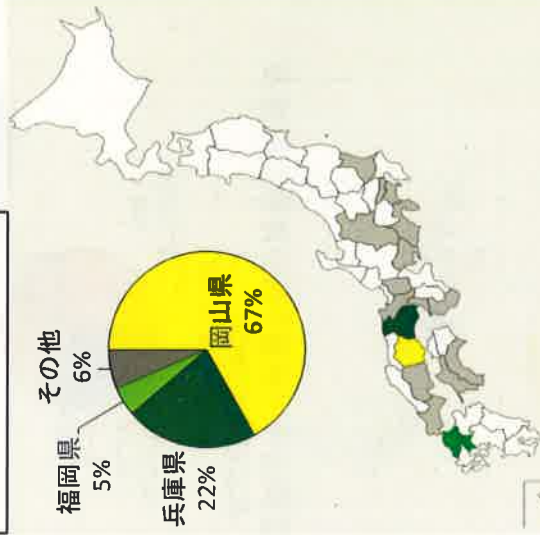


国土交通省 平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

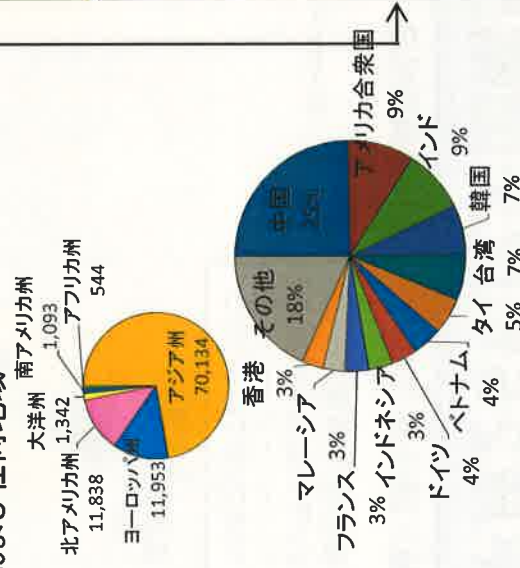
【輸出】岡山県で生産される貨物の流動状況

①岡山県で生産される貨物がコンテナ詰めされている場所

96,904フレートトン



②岡山県で生産される貨物の仕向国および仕向地域



(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

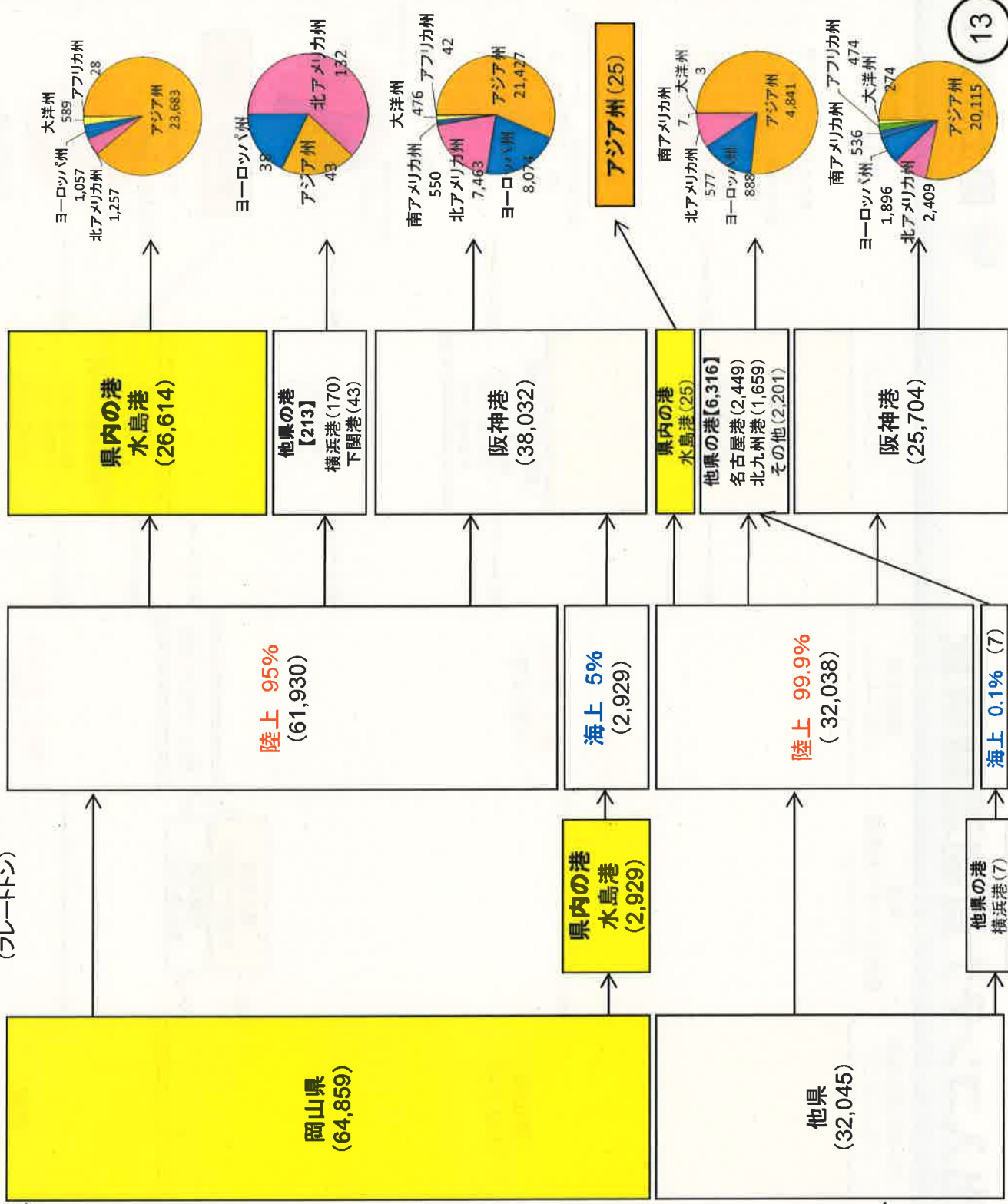
コンテナ詰め場所
(フレートトン)

発港
国際フィーダー利用港
(フレートトン)

輸送手段
(フレートトン)

船積港
(フレートトン)

仕向地域
(フレートトン)



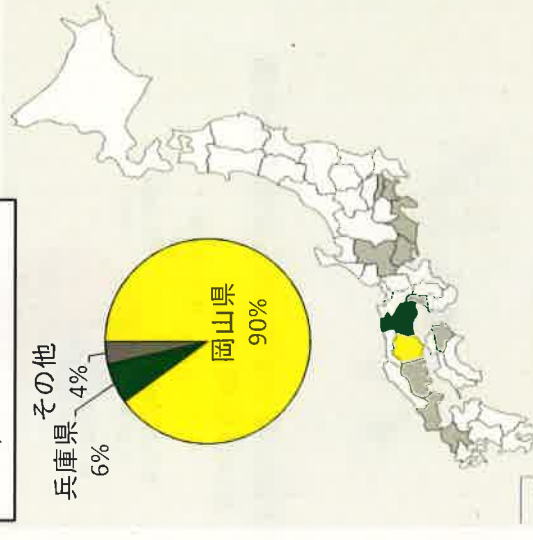
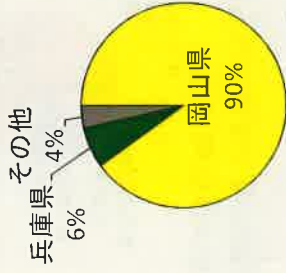


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

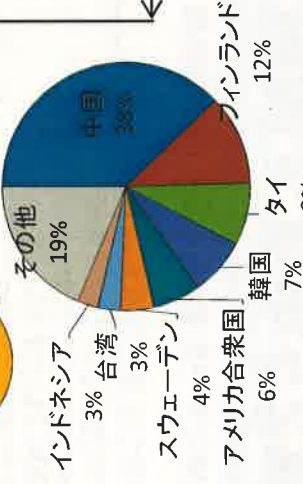
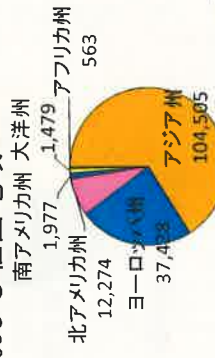
【輸入】岡山県で消費される貨物の流動状況

①岡山県で消費される貨物が
コンテナ取出されている場所

158,226フレートトン



②岡山県で消費される貨物の原産国
および仕出地域

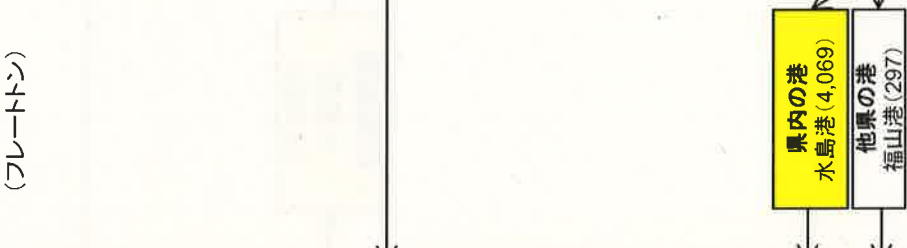


(資料: 全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

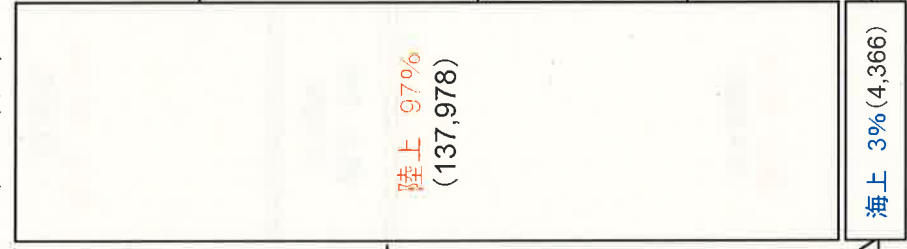
コンテナ取出場所
(フレートトン)



着港
国際フェリーダー利用港
(フレートトン)



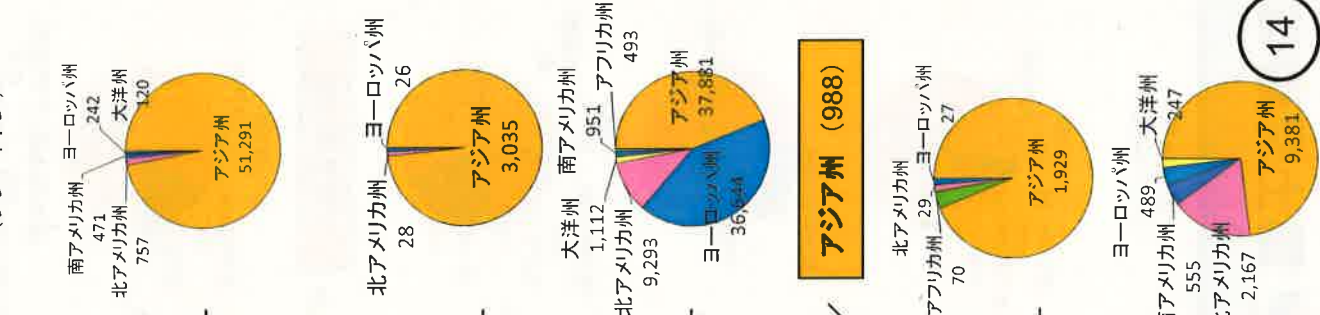
輸送手段
(フレートトン)



船卸港
(フレートトン)



仕出地域
(フレートトン)

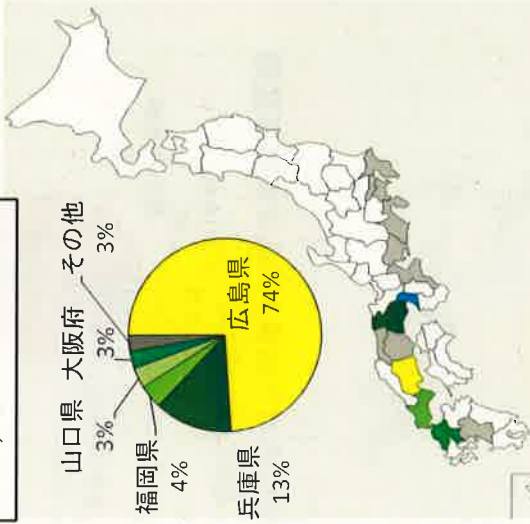


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

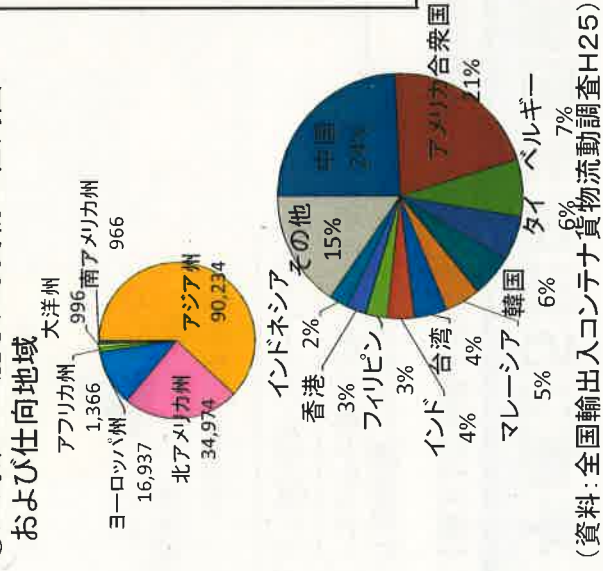
【輸出】広島県で生産される貨物の流動状況

①広島県で生産される貨物が
コンテナ詰めされている場所

145,473フレートトン



②広島県で生産される貨物の仕向国 および仕向地域



(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

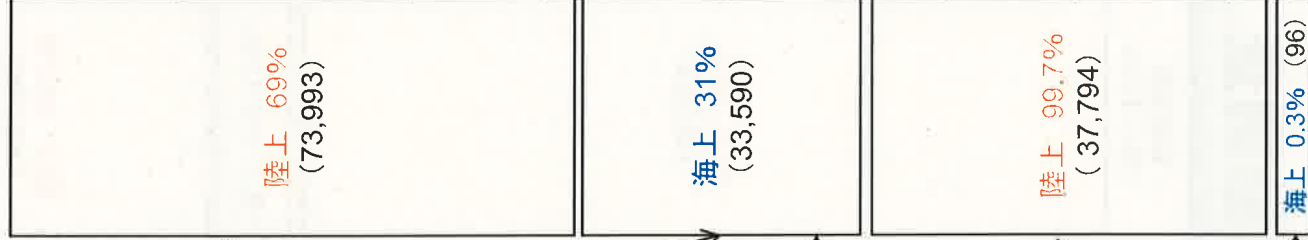
コンテナ詰め場所
(フレートトン)



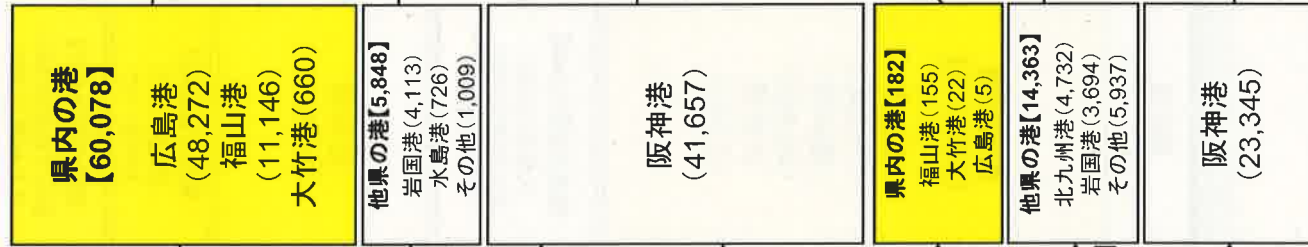
発港
国際フェリーダー利用港
(フレートトン)



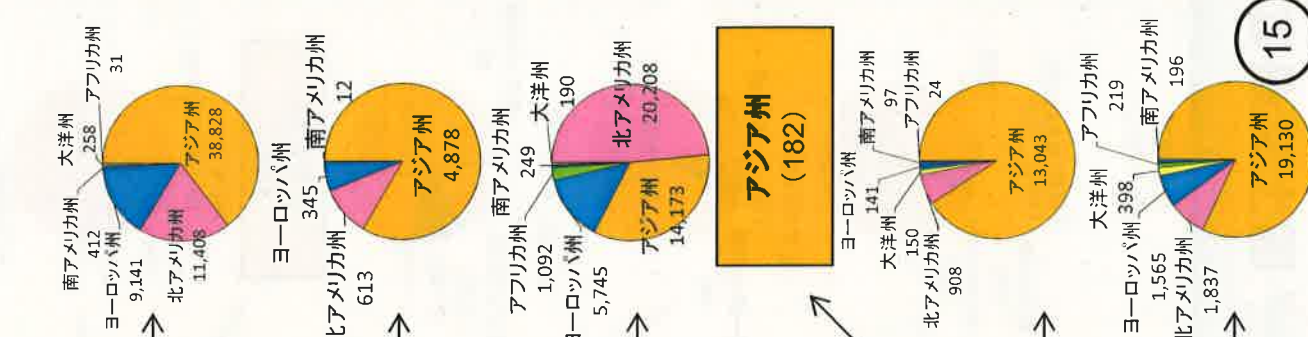
輸送手段
(フレートトン)



船積港
(フレートトン)



仕向地域
(フレートトン)



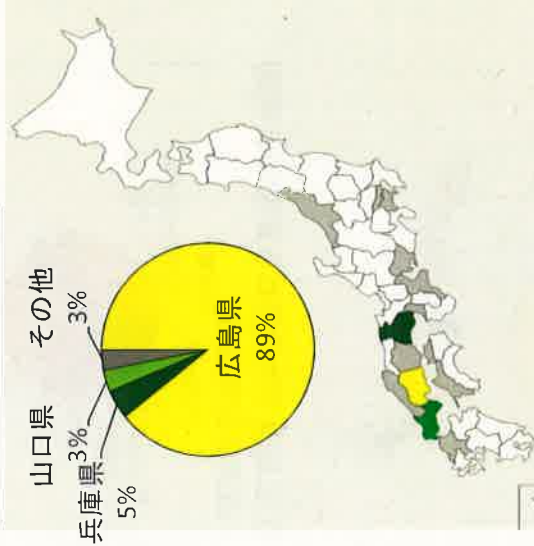


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

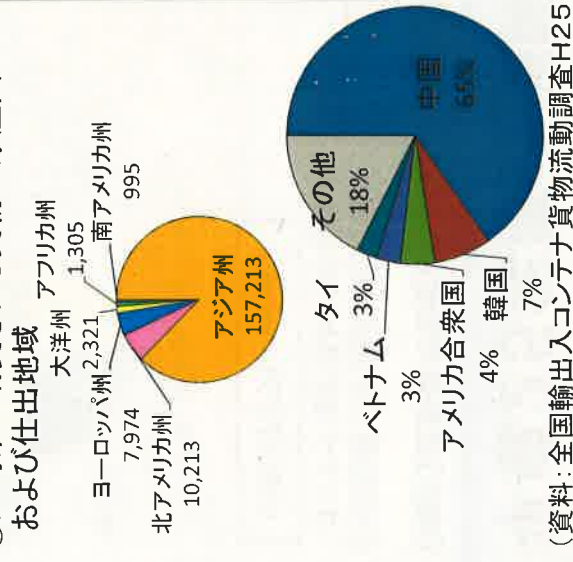
【輸入】広島県で消費される貨物の流動状況

① 広島県で消費される貨物が
コンテナ取出されている場所

180,021フレートトン



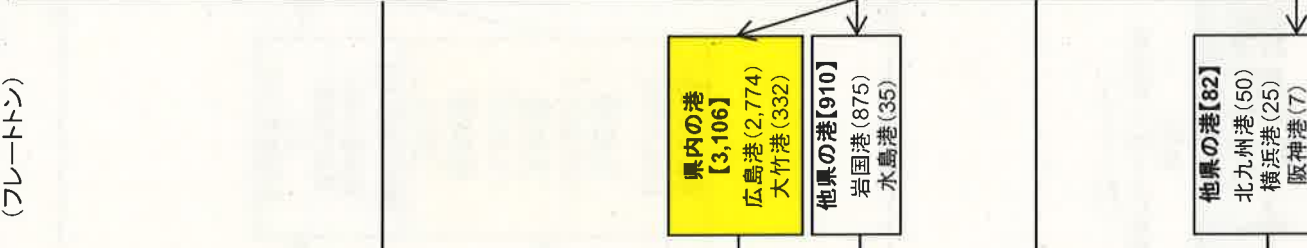
② 広島県で消費される貨物の原産国 および仕出地域



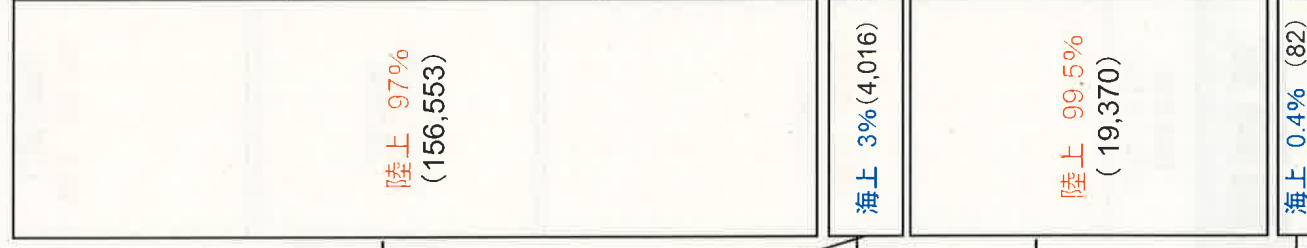
コンテナ取出場所
(フレートトン)



着港
国際フェイダー利用港
(フレートトン)



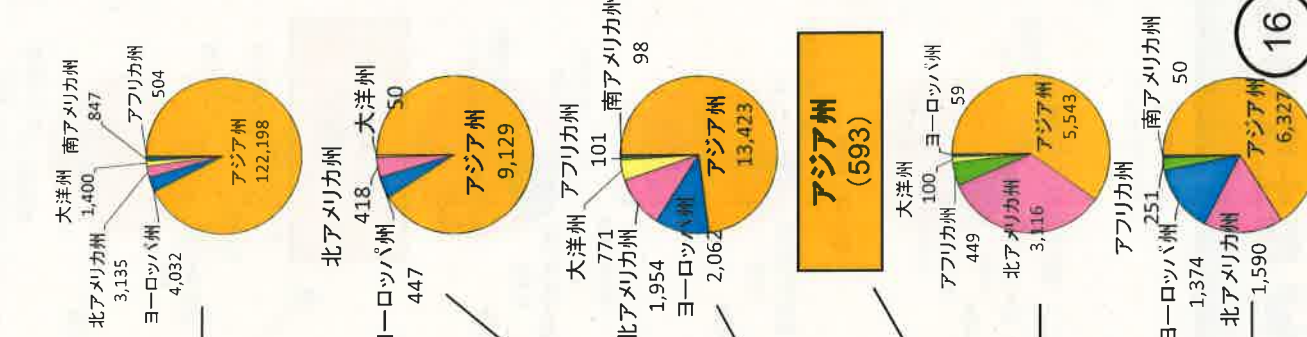
輸送手段
(フレートトン)



船卸港
(フレートトン)



仕出地域
(フレートトン)



平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

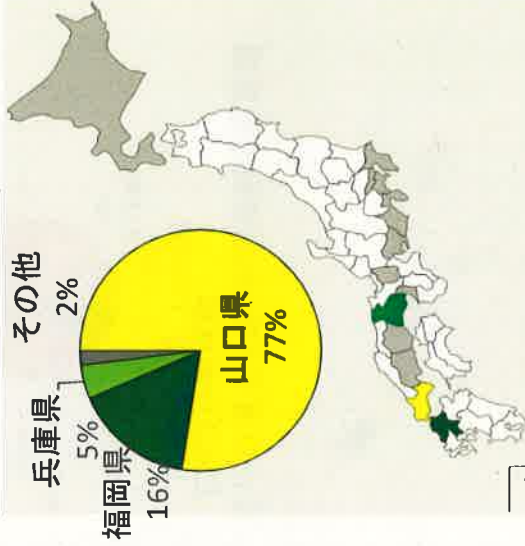


国土交通省

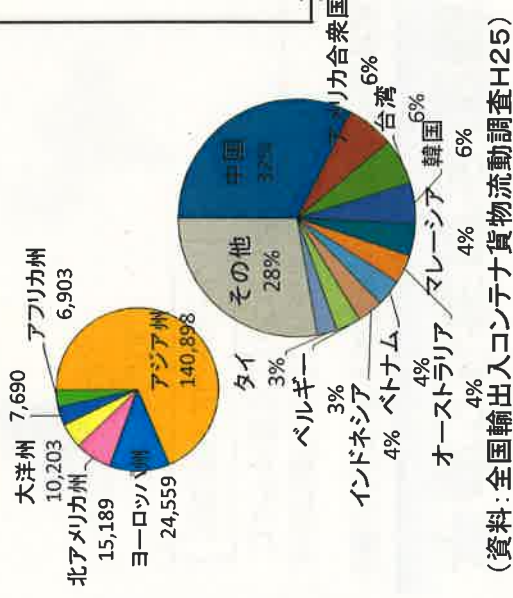
【輸出】山口県で生産される貨物の流動状況

①山口県で生産される貨物が
コンテナ詰めされている地域

205,442フレートトン



②山口県で生産される貨物の仕向国
および仕向地域



(資料：全国輸出入コンテナ貨物流動調査H25)

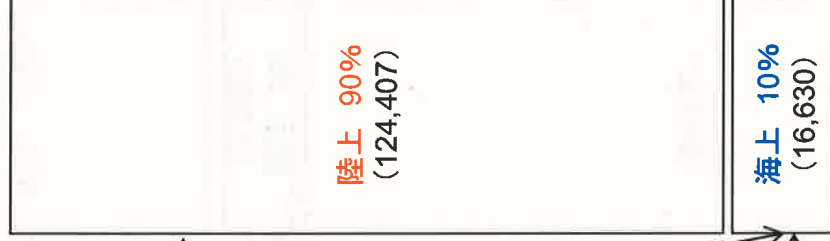
コンテナ詰め地域
(フレートトン)



発港
国際フェイダー利用港
(フレートトン)



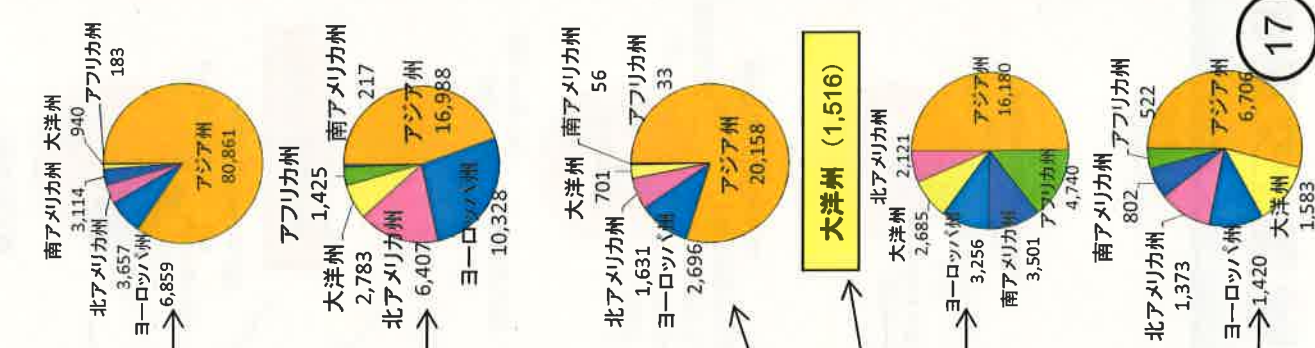
輸送手段
(フレートトン)



船積港
(フレートトン)



仕向地域
(フレートトン)



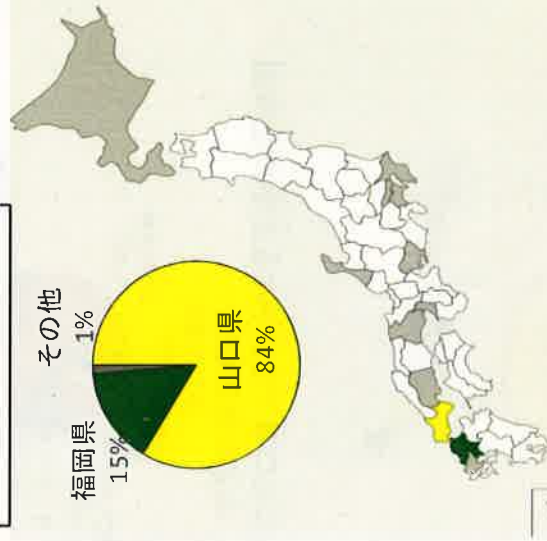


平成25年度全国輸出入コンテナ貨物流動調査

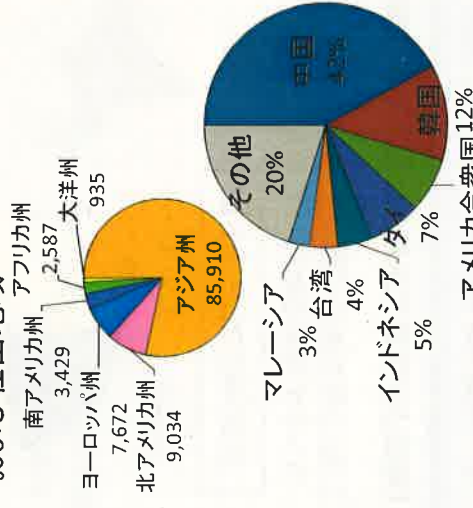
【輸入】山口県で消費される貨物の流動状況

①山口県で消費される貨物が
コンテナ取出されている場所

109,567フレートトン



②山口県で消費される貨物の原産国
および仕出地域



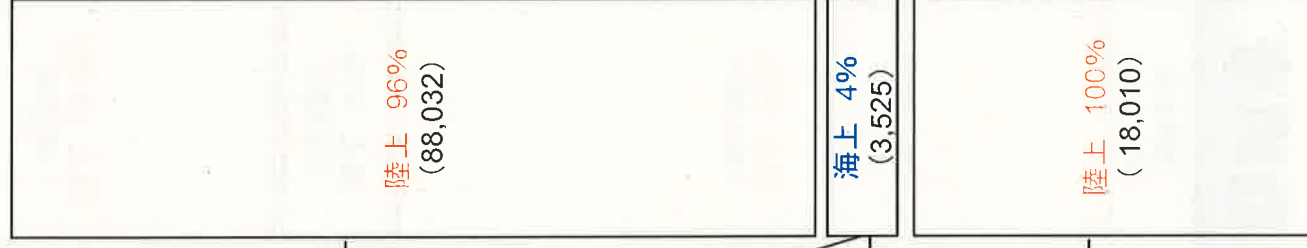
コンテナ取出場所
(フレートトン)



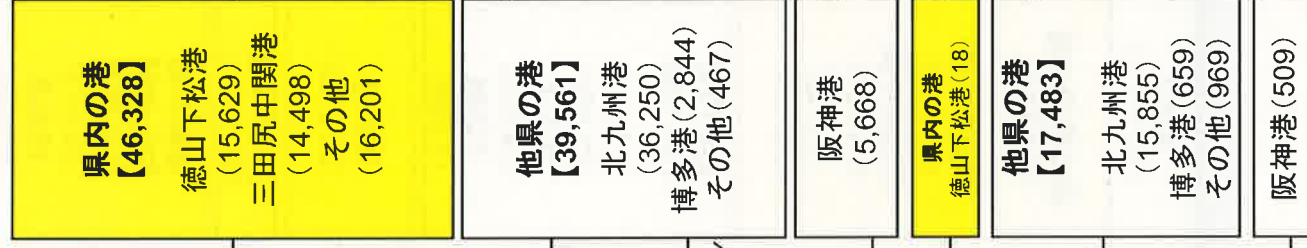
着港
国際フェイダー利用港
(フレートトン)



輸送手段
(フレートトン)



船卸港
(フレートトン)



仕出地域
(フレートトン)

